

2021

Nr 4

2021-06-29



I det här numret:

I Fokus	1
Så blev det avdelning 9	2
Ordförande har ordet	2
Skogsägare och Pappers-medlemmar	3
Arbetsmiljö	3
Medlem i fokus Håkan Bertilsson	4-5
Vad gäller?	6
Koncernfackligt	7
Tandvårdskassan	7
Ung 2020	7
Studier	7
Pappers 50 år	7

FÖRTROENDEVALD!

I FOKUS - Jenny Åke, Styrelseelev

Hej Jenny! Några snabba frågor.

1. Vilken avdelning jobbar du på och vilken roll har du som förtroendevald?

- Jag jobbar på ELIN och ska vara elev i styrelsen.

2. Hur ser du på din nya roll i avdelning 9s styrelse?

- Det ska bli roligt att få vara med och lära sig samt kunna vara med och påverka.

3. Ingen har nog missat ditt cyklande, vad är nästa äventyr på två hjul?

- Jag ska cykla från Karesuando ner till Smygehuk i sommar. Fast inte längs östkusten utan via Östersund osv. Jag hoppas på en hel del fina upplevelser.

4. Det låter otroligt jobbigt och nästan lite smått galet, hur kom du på den idén?

- Följde en tjej som vandrade Gröna Bandet (Trekörset-Grövelsjön) och blev lite inspirerad. Men jag har ju inte 3-4 månader som jag kan dra iväg från jobb och familj och inte är jag så



- Jenny ute med bandvagnen och tar en titt genom takluckan

himla bra på att fjällvandra heller. Klurade lite på om det gick att göra något liknande på cykel och landade i att jag vill cykla genom hela Sverige. Det skulle väl kunna vara någon form av 40-årskris också möjligen...

5. Råkar veta att du kör lite mer udda fordon också, bandvagnar. Hur kom du in på detta och varför är det så roligt?

- Jag såg att Bilkåren hade någon info-kväll i Lingome och drog dit. Civilförsvarsbiten har väl alltid intresserat, det är skönt att kunna

hjälpa till när det krisar om man har möjlighet. Men vill man inte ge sig in i Hemvärnet så är det bandvagn eller dieselveksoperatör som Bilkåren utbildar till, om man inte har eget körkort för till exempel lastbil. Dieselveks råkar jag ju ändå på i yrket men bandvagn får man inte köra någon annanstans. Det roligaste med bandvagn är att det är en helt makalös maskin, man kan ta sig fram på ställen som verkar helt omöjliga och vagnen bara tuffar på.

6. Någon händelse som bandvagnsförare som sticker ut extra?

- 2018 åkte vi upp med räddningstjänsten till först Trängslet och sedan till Gällö för att bistå med släckningsarbetet i skogsbränderna. Tuff resa med rätt galna pass med mycket slit. Otroligt lärorikt och fantastiskt att se hur alla hjälptes åt. Åkte en vända till någon månad senare för att bistå vid eftersläckning, Skönt att se när det inte brann längre men ledsamt att se så stora skogsytter som bara var borta.

7. Varför är facket viktigt?

- Jag tycker det är viktigt att man är med och hjälper till. Och vill man kunna bidra till förändring kan man inte bara gnälla och knyta näven i fickan. Då händer det ju inget.

Så blev det avd 9

Medlem i fokus - Håkan Bertilsson

Koncernfackligt

Sidans 2

Sidans 4-5

Sidans 7



SÅ BLEV DET AVDELNING 9

Nyanställda tog kontakt med förbundet i Stockholm och den 29 juni 1971 hölls ett möte på Värö Bruk. Där deltog SPIAF:s ordförande i Göteborgsdistriktet Erik Grahn, ombudsman Kjell Juhlin från förbundet i Stockholm samt ett antal anställda på Värö Bruk.

På detta möte bildades Svenska Pappersindustriarbetareförbundets avdelning i Värö. När det gällde vilket nummer avdelningen skulle ha fanns två låga nummer lediga efter nedlagda avdelningar - ett och nio. Och på lite svenskt vis valde man då nr 9. Den första avdelning i förbundet som haft detta avdelningsnummer var Oforsen i Skellefteå distrikt och den sista innan Värö var Ockelbo i Gävle-Dala distrikt.

Det valdes också en interimsstyrelse fram till ett möte i September då betydligt fler anställningar



skett, med ordförande Ove Carlsson, kassör Ronny Grönnevik och sekreterare Bengt-Åke Ivarsson vid rodret. Till huvudskyddsombud valdes Vaster Albertsson.

Förbundets styrelse anslog 1 000kr som ett bidrag till den nya avdelningen. Medlemsavgiften fastställdes till 25 kronor per månad samt att styrelsen skulle träffa en överenskommelse med Värö Bruk om löneavdrag för medlemsavgiften.

När det gällde avtalsfrågor meddelade Kjell Juhlin att man i första

hand avsåg att upprätta ett montageavtal med Värö Bruk medan frågorna om driftform och betalning vid drift fick anstå tills vidare.

Med anledning av att Värö Bruk ställt lokal till förfogande i portvaksbyggnaden för en avdelningsexpedition beslöt mötet att ge styrelsen i uppdrag att komma överens med Värö Bruk om möblering och lämplig utrustning.

Utdrag ur "Facket och Bruket" av Nils-Erik Andersson och Steffan Borg

ORDFÖRANDE HAR ORDET

29e juni - Pappers Avd.9 firar 50 år

Idag 29e juni är det precis 50 år sedan avd.9 bildades. Fabriken var en byggarbetsplats men man hade börjat anställa folk och därför bildades avdelningen före fabriken var klar.

Av våra 270 medlemmar är idag ca 50 personer förtroendevalda vilket är helt fantastiskt. Skyddsombud, revisorer, styrelsemedlemmar, valberedning -tillsammans gör vi skillnad för vår arbetsplats.

Vi har genom vårt

samverkansavtal många forum där vi kan påverka arbetsvillkoren. De före oss har byggt upp en bra facklig verksamhet, en verksamhet som nu blivit digital. Vi hoppas nu att pandemin är i sluttampen så att vi i höst kan återgå och ha våra SKO-dagar, OG-möten, facklig grundutbildning mm och får jag bestämma så ska det dröja med digitala möten och utbildningar.

Det har varit ett tungt år för många, så även för mig. Att jobba på förrådet

har verkligen minskat tristessen med pandemin.

Nu går vi mot semester vilket kommer bli otroligt skönt. Men först blir det en 50 års bakelse idag.

Trevlig sommar

Ordförande: Peter Tärnberg



SKOGSÄGARE OCH PAPPERS-MEDLEMMAR

Södra skogsägarna och Pappers är väldigt lika och vill samma sak.

Båda föreningarna är uppbyggda på samma sätt, det är bara benämningar som skiljer. Avstånd mellan medlem och styrelse är väldigt kort så avdelningar och SBO har stor påverkan på styrelseerna. Lars Nilsson, ordförande i avd.24 Mönsterås, sitter med i

båda styrelseerna.

Södras medlemmar äger skogen, Pappers medlemmar skapar värde av skogen (såklart också GS medlemmar)

Båda föreningarna är väldigt överens om att man vill skapa mervärde av skogen åt sina medlemmar!

Där uppstår oftast en intressekonflikt om vilka medlemmar som är

viktigast.

För oss är såklart Pappers medlemmar viktigast.

Ordförande: Peter Tärnberg

	Pappers	Södra Skogsägarna
Ordförande	Pontus Georgsson	Lena Ek
Medlemmar	13 000	53 000
Distrikt	Norra Norrland, Södra Norrland, Gävle Dala, Östra, Västra, Södra	Väst, Ost, Syd
Avdelningar / Skogsbruksområden	54	36
Distriktsmöte/Förtroenderåd	Ordförande från varje avdelning	Ordförande från varje SBO
Förbundsårsmöte / Föreningsstämma	Ordförande från varje avdelning	Fullmäktige, 200 personer valda på SBO årsmöte

ARBETSMILJÖ

50 år av arbetsmiljö

Hur är det och hur har det varit? Jag säger, utan att tveka, att arbetsmiljön har blivit bättre. Det har skapats bra förutsättningar att arbeta och ta stöd av nu och framåt. Lika säker på att det blivit bättre, lika säker är jag att det finns områden där det måste bli bättre hur arbetsplatsen och utrustning är utformad. Organisatoriskt har det skett stora förändringar mot vad vi är vana vid och ser man tillbaka 10 år så har vi en "ny fabrik", 49% ny personal och ett kombinat som växt och

växer och därför gäller det att hålla i och fortsätta hjälpas åt på alla plan så att vi inte stannar av. Växla upp där det behöver bättras på, att se förändringar som en möjlighet till förbättring

och samtidigt vaka över möjliga konsekvenser. För det behövs det kunskap och då är utbildning en viktig fråga. Både bredd och specialistkunskap gör att vi får en bra bas för framtiden och en bra och hälsosam arbetsmiljö ytterligare 50 år

AHSO: Jan-Åke Friskvik



MEDLEM I FOKUS

Håkan Bertilsson—Mek, Återvinningen



Håkan med sitt senaste tillskott - en A-Ford 1929 Roadster. Planen är att göra om denna till en Hot Rod för nöjeskörning och åka på träffar.

En solig måndagsförmiddag är vi hemma hos Håkan Bertilsson och hälsar på. Pisbjär State, som hans gård kallas i folkmun, är troligtvis känt bland många i bygden. Varje år, när det inte råder en pandemi, anordnas Pisbjärs State-dagen som bjuder på mopperace, traktorkörning och festligheter dagen till ära. En dag som lockar många besökare och skänker stor glädje hos många.

Gården är Håkans familjehem och hans farmor flyttade dit 1888. Där växte Håkan upp med en pappa som hade egen firma där han körde sopor i Värö, en mamma som var hemmafru en längre tid och med mjölkkor, grisar och höns. Det är inte svårt att se detta liv framför sig när man svänger in på tomten. Det ligger ett lugn över gården och det röda boningshuset ser mer än inbjudande ut. Huset har byggts om och byggts ut med åren och flera av

byggnaderna har Håkan själv varit involverad i att resa. I vardagsrummet hänger en glödritad tavla föreställande huset hur det en gång såg ut och det har verkligen förändrats, dock inte utan att behålla sin charm. På verandan kan man sitta och titta på fåren som är på sommarbete med sina lamm och dessa fick påhälsning innan traktorerna. Ja, bor man bland betongen i stan så är

detta verkligen ett paradiset och man förstår varför Håkan trivs.

Nu var vi dock inte här för att kela med får och lamm utan för att se på Håkans fascinerande samling av motordrivna fordon. Jag säger fordon för det är inte bara traktorer; Håkan har mopeder, motorcyklar, veteranbilar, båt-motorer, en tändkulemotor, egenbyggd pumpjack och massa annat.

Håkan, hur länge har du varit intresserad av detta och vad var det egentligen som fick dig att fastna?

Jag började med lådbilar. Pappa, som körde sopor, kom ofta hem med mopeder och barnvagnar och jag tog då hjulen från

barnvagnarna till mina lådbilar. Jag började laga cyklar, gick sen över till mopeder och bestämde mig sen för att jag skulle bli bilmekaniker.



Håkan med sin John Deere GP-1932

När jag var 13-14 år byggde jag om en såmaskin till pappa så att han skulle kunna lyfta den hydrauliskt, grannarna såg detta och ville även de ha en så jag började göra några sådana. När jag var 14 år byggde jag en EPA och 1975 började jag jobba som bilmekaniker. Jag köpte då krockade bilar som kom in och lagade dessa för att sen sälja. 1989 började jag obba på Värö och då hade jag ingen direkt samling men jag hade några mopeder.

Claes Lindblom hade en Harley och vi pratade en del om den gamla tekniken. Då bestämde jag mig för att köpa en äldre traktor och fick tag på en John Deere GP från 1932 för 1 000kr.

Jag kontaktade John Deere för att köpa reservdelar och de trodde inte riktigt på mig när jag sa vad det var för traktor jag

hade köpt. Det visade sig att det då bara fanns en till av den modellen i Sverige. Han jag talade med på John Deere kom hit för att se den med egna ögon och vi fortsatte hålla kontakten. De kom förbi några gånger till för att se hur det gick och hur den blev efter renoveringar och detta satte ju på sätt och vis lite mer press på att få den i fint skick.

Efter det har Håkans samling bara växt och han har nu 10 brukbara traktorer, 5 mopeder, 3 motorcyklar, 3 veteranbilar samt 4 större

stationära motorer - varav några ägs tillsammans med andra. De som jobbar på Värö har haft chans att se flera av Håkans fordon då han ibland varierar sig. Förra sommaren, 2020, körde han olika fordon varje dag i 14 dagar. Man kunde då bland annat se hans ljusblå Cadillac Coupe de

Ville -56 och den bil som jag skulle påstå främst utmärker Håkan, nämligen hans Pickup GMC -65 lackad i John Deere's färger.

Åker du på visningar eller är detta för din egen njutning?

Jag har åkt iväg mycket på traktorpulling och plöjning och sen anordnar jag Pisbjärs State-Dagen, gårdens nationaldag. Förr togs då traktorerna fram så att man kunde titta på dom och provköra och då startade vi även upp tändkulemotorerna. Med tiden har mopperacet blivit större och fått ta över mer, därför har traktorerna kommit lite i skymundan.



Håkan kom på första plats i Traktorpulling i Målilla 2012 med sin Allis-Chalmers.

Vilken är din absoluta favorit i samlingen?

Kör mest med en Allis-Chalmers från 1946 som använts för traktorpulling men egentliga favoriten är såklart John Deere GP. Den är dock lite för fin för att slita på och då den har järnhjul går den inte att köra på samma sätt heller.



*Tv. Pickup GMC -65.
Th. Cadillac Coupe de Ville -56*

På vilket sätt skiljer sig John Deere-traktorn mest från de andra?

När jag skaffade den fanns det bara två i Sverige, nu finns det lite fler då man importerat.

Vad vore dröm-tillskottet?

Den senaste bilen var något jag velat ha länge, en A-Ford 1929 Roadster. Den är tänkt att göra om till en Hot Rod för att använda på träffar och bara nöjeskörning.

Med pandemin så händer inte mycket inom hobbyn i dagsläget men när blir nästa Pisbjär-träff?

Om allt är bra i omvärlden så blir det eventuellt nästa ommar, någon gång i maj.

Slutligen Håkan måste jag ju också prata lite om facket. Vad tycker du om facket?

Blandade åsikter. Förr i tiden gick man med i facket för det var något man skulle

göra. Idag tycker jag de har lite för dålig makt och borde bli bättre på att utnyttja den makt man har.

Om du satt i en position att kunna styra fackets arbete, vad hade du gjort då?

Försökt nyttja den makt man har lite bättre. Att strejka är kanske inte så dumt med tanke på att det är en så kallad makt facket har men inte nyttjar alla gånger.

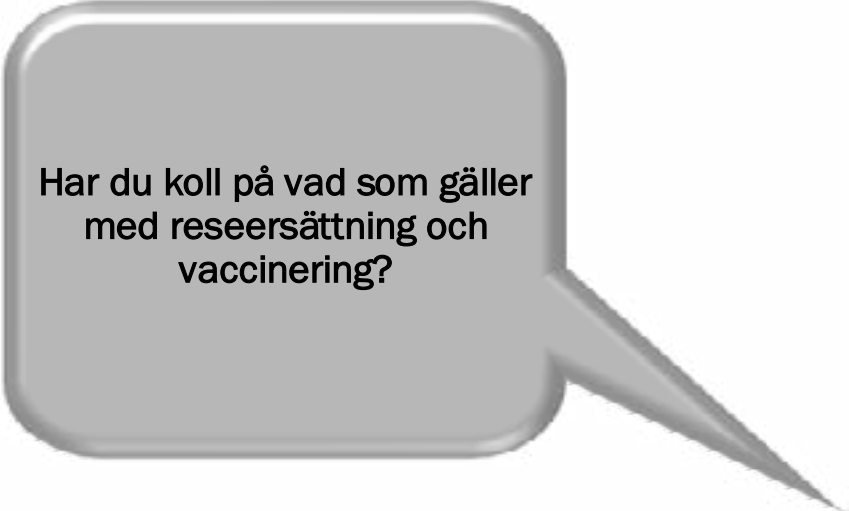
Detta med ryggsäckar Håkan har ju blivit viktigt för dig. Hur trivs du med din UNG-ryggsäck som du fick?

Jag har inte använt den så himla mycke nä...

Med de orden så tackade jag för mig och på väg tillbaka till bruket fick jag en liten guidad tur i området. Jag sa inte hejdå till fåren utan på återseende, för Håkan vill jag definitivt våldgästa i sommar och får jag då även testköra en traktor - ja då är ju den semestern räddad!

Ledamot: Emma Larsson

VAD GÄLLER



Har du koll på vad som gäller
med reseersättning och
vaccinering?

Reseersättning

Vet du om att du har rätt till reseersättning när du jobbar övertid?

Det är enkelt att lägga in resan i Timekey, man skriver bara in hur många kilometer man kört. Detta gäller inte när man gör sin U-tid.

Vaccinering

Koncernledningen har beslutat att man får ledigt med betalt om man ska vaccinera sig under arbetstid. Rimlig tidsomfattning beror på lokala förutsättningar och avgörs av närmaste chef. Vid stämpling används permission.

KONCERNFACKLIGT

När man anställer en ny VD så kan man vara säker på att det kommer hända saker. Lotta har otroligt snabbt satt sig in i hur Södra som företag fungerar, hon jobbar på i ett otroligt högt tempo. Hon har startat upp effektivitet i världsklass, samt skapat ett nytt affärsområde. Även koncernledningen har förändrats en hel del då några har lämnat. I slutet av 2020 spåddes det två tuffa år för Södra. Men redan några veckor in i januari kunde Roger Bard kasta Cells budget för 2021 i papperskorgen och göra en ny. Priserna

steg och vi tjänade mer pengar än man räknat med. Priserna har sen fortsatt upp hela våren och vi kan förmoda ett riktigt bra halvårsresultat.

Vårt lönehanterings-system är för gammalt och behöver bytas ut. Före detta HR-direktör Christer Thörn har aviserat att nya systemet får svårt att klara av olikheterna i brukens lokala avtal. Vi vill såklart inte ändra våra avtal ifall det innebär en försämring. Men än så länge inga förhandlingar i frågan. Vi har tillsammans med företaget startat upp en grupp för att försöka hitta nya lönekriterier. Detta

betyder inte att vi kommer använda dom nya kriterierna, men bra att vara med för att kunna påverka utfallet.

Kriterierna vi har i vårt lönesystem idag är inte så bra vilket nog många är överens om. Bra kriterier enligt vad jag tycker är sådana som tvingar fram en återkoppling på både bra och mindre bra prestation, klarar inte ett system det så kanske det är bättre med befattningslöner. Det var Christer Thörn som startade detta arbete så lite oklart om fortsättning nu när han inte är kvar i samma roll.
Ordförande: Peter Tärnberg

TANDVÅRDSKASSAN

När ni lämnar in kvittot på tandläkarräkning så ska ni lämna in den delen som ert namn står på! Annars vet jag inte vem

jag ska betala ut till.

Christina Casparsson



UNG 2020 BLIR UNG 2022

Eventet har döpts om till UNG2022 och kommer gå av stapeln 10-12e maj på München-

bryggeriet. En ny UNG-grupp kommer åka runt på en ny bruksturné och ungdomsträffarna

kommer att starta upp igen.

STUDIER

Till hösten kommer utbildningarna startas upp igen efter ett långt uppehåll på grund av pandemin.

Den fackliga grundutbildningen kommer att starta igen vilket är en viktig och uppskattad

utbildning som det är bra om så många som möjligt går.

Studiekommittén består nu av Love Karlsson, Jenny Åke och Lina Sjögestam.



PAPPERS AVDELNING 9 - 50 ÅR

Nya datum är nu satta för 50-årsfesten och dessa är den 29e januari och 5e februari. Tilltänkta platsen är Societen Varberg. Så nu håller vi tummarna att dessa planer inte behöver ändras ännu en gång så vi får ses allihop för en

riktigt kul fest tillsammans.

Boken som Nisse Andersson och Stefan Borg skrivit är klar och levererad. Den kommer att delas ut till alla anställda på Värö och till

våra kära pensionärsmedlemmar.



"Nya datum för festen är 29/1 och 5/2"

**Vi finns på
Facebook!
Pappers avd. 9**



*VÅRDA RELATIONER MEN VAR
HÅRD I SAKFRÅGOR*



HAR DU något du vill säga, hör av dig med den text du vill ska komma med. Du kan också vara anonym, lämna då en lapp på expeditionen för avd 9.

Visste du att:

- Vi nu är 273 medlemmar?
- 80 pensionärer är medlemmar
- 4 av våra anställda är icke-medlemmar

STYRELSEN PAPPERS AVDELNING 9:

Ordförande: Peter Tärnberg
Vise ordförande: Jan-Åke Friskvik
Kassör: Nils-Åke Hansen
Ersättare: Johannes Gustafsson
Ungdomsansvarig: Simon Bengtsson
Ledamot: Emma Larsson
Studieorganisatör: Love Karlsson
Ledamot: Claes Lindblom
Ersättare: Lina Jacobsson
Ersättare: Lina Sjögestam
Styrelselev: Jenny Åke

PAPPERS AVDELNING 9

Södra Ce11 Värö
Pappers avd. 9
Virkesvägen 1
432 65 Väröbacka

Telefon: 0340-628095
Mobil: 070-2156904
E-post:
pappersavd9@pappers.se



**TILLSAMMANS ÄR
VI STARKA**